

Führungsrolle von UFI Filters als Lieferant von Filtersystemen an neun von zehn Formel-1-Teams erneut bestätigt

- Neun von zehn Formel-1-Teams vertrauen im Hinblick auf Zuverlässigkeit und Sicherheit der Rennfahrzeuge auf die Filtersysteme von UFI Filters
- In jedem Wagen übernehmen etwa 15 UFI-Filterelemente wesentliche Funktionen in den Kraftstoff- und Schmierkreisläufen des Verbrennungsmotors, in der Hybrideinheit und in den Hydrauliksystemen der Bremsen sowie in DRS und Lenkung
- Die Erfahrung in der Formel 1 und weiteren Motorsportarten wie WEC und MotoGP macht UFI Filters für die Hersteller zu einem unverzichtbaren Partner bei der Transformation zu neuen Mobilitätstechnologien

Nogarole Rocca, 27. Februar 2024 – UFI Filters, ein führendes Unternehmen in den Bereichen Filtration und Thermomanagement sowie in der Wasserstofffiltration, bestätigt seine Position als bedeutender Hersteller von Filtrationssystemen durch die Ausrüstung von neun der zehn Rennställe der Formel-1-Saison 2024, die am 2. März mit dem Großen Preis von Bahrain beginnt.

Für die 1999 gegründete High-Tech-Division von UFI Filters, in der diese Technologien entwickelt werden, sowie für das Unternehmen, das seit 1978 eine anhaltende Erfolgsserie in der Königsklasse des Motorsports aufweist, ist der erneute Zuschlag eine hohe Wertschätzung.

In der Formel 1 beschränkt sich UFI Filters nicht darauf, den Teams nur Öl-, Luft- und Benzinfilter bereitzustellen. Die Komplexität moderner Boliden erfordert den Einsatz von bis zu 15 Filtern je Fahrzeug. Insgesamt stellt UFI jährlich rund 8.000 solcher F1-Filter her.

Individuelle Lösungen

Jeder Formel-1-Filter ist auf die Anforderungen der einzelnen Teams zugeschnitten und bietet individuelle Lösungen in Bezug auf seine Abmessungen und die verwendeten Werkstoffe (z.B. Aluminium aus dem medizinischen Bereich, Kohlefaser und Titan). Solche Anforderungen sind das Ergebnis der Zusammenarbeit zwischen den Entwicklern der High-Tech Division und denen der Rennställe. Während der Saison werden von den Teams häufig Anpassungen und Änderungen an den Filtern nötig, als Folge von Weiterentwicklungen, die schrittweise in die Fahrzeuge implementiert werden.

Die in den Rennwagen verbauten Filter lassen sich nach ihrem Verwendungsbereich aufgliedern.

- Filter für Verbrennungsmotoren finden sich im Lufteinlass, in der Kraftstoffversorgung und im Schmiermittelkreislauf. Diese Hightech-Filter müssen neben Staub und Spänen auch alle Verunreinigungen zurückhalten, die sich in dem Spezialbenzin der Formel 1 bilden können. Auch



der Motorölkreislauf muss ausreichend geschützt werden: Neben dem Hauptfilter gibt es sekundäre Filterelemente und mehrere "Last-Chance-Filter", welche die Rückspeisungspumpen beaufschlagen.

- Die Hydraulikfilter spielen eine wesentliche Rolle für die Fahrsicherheit. Sie sind von grundlegender Bedeutung für die Systeme, die den hydrostatischen Antrieb, die Aktivierung des beweglichen Heckflügels (DRS) und den Bremskreislauf steuern.
- Das Hybridsystem der Einsitzer ist mit einer Energiespeicherbatterie ausgestattet, die eine optimale Betriebstemperatur aufweisen muss. Zur Kühlung werden dielektrische Flüssigkeiten verwendet, deren Filtration von UFI Filters sichergestellt wird.

Über die Formel 1 hinaus

UFI Filters weist jahrelange Erfahrungen im Motorsport auf, die bereits auf die zweite Hälfte der 1970er Jahre zurückgeht. Heute sind die Filtersysteme von UFI Filters neben der Formel 1 auch in vielen anderen Rennsportkategorien verbaut. Bei der World Endurance Championship (WEC) sind sie an Bord des Ferrari 499P, dem Gewinner des 24-Stunden-Rennens von Le Mans 2023, und des 296 GT3, sowie der Hypercars von Lamborghini und Isotta Fraschini. UFI Filters liefert auch den Wärmetauscher für die elektrische Vorderachse des Isotta Fraschini Tipo 6 LMH, der die Leistungsfähigkeit und die Zuverlässigkeit des Systems erhöht. Dies ist ein Beweis für die zukunftsweisenden Technologien, die UFI Filters in der Lage ist zu entwickeln. Neben den Filtrationssystemen spielt UFI Filters auch eine führende Rolle im Thermomanagement, einem Bereich, der aufgrund der Anforderungen an das Temperaturmanagement der E-Achse immer mehr an Bedeutung gewinnt.

UFI Filter finden sich auch in allen Formel 2 und amerikanischen IndyCar Rennwagen, die von Dallara gebaut werden.

Im Motorradsport schließlich bestückt UFI Filters MotoGP (Aprilia und KTM), Moto 2, Moto 3 und Superbike mit seinen Produkten.

Italienischer Stolz

„Der erste große Erfolg von UFI Filters war 1978,“ erinnert sich **Giorgio Girondi, Chairman der UFI Filters Group**: „als Carlos Reutemann mit seinem Ferrari 312 T3 den Großen Preis von Großbritannien gewann und damit eine lange Erfolgsserie einleitete. Mit Entschlossenheit, Begeisterung und Leidenschaft entwickeln wir seither kundenspezifische Lösungen für neun von zehn Formel-1-Rennställen. Das bekräftigt unsere weiteren Anstrengungen innerhalb der beiden nächsten Rennsaisons sämtliche Teams von UFI Filters zu überzeugen. Wir sind stolz darauf, dass unser Unternehmen vermehrt innovative Technologien hervorbringt, die eine besondere Bedeutung für den grundlegenden Wandel in der Automobilindustrie haben.“



PRESSEMITTEILUNG

UFI Filters:

UFI Filters, 1971 gegründet, ist heute ein Weltmarktführer in der Filtrationstechnik sowie im Thermomanagement und der Filtration von Wasserstoff. Das Unternehmen bedient ein breites Spektrum an Marktsegmenten: Automobilindustrie, Luftraum und Schifffahrt bis hin zu speziellen industriellen wie kundenspezifischen Hydraulikanwendungen. Innovation zeichnet das Unternehmen von Anfang an aus. UFIs Produkte und Know-how sind überall zu finden: bei Ferrari ebenso wie in anderen Spitzenteams der Formel 1 als auch im europäischen ExoMars-Raumschiff.

UFI liefert ein umfassendes Sortiment an Luft-, Öl-, Kraftstoff-, Innenraum-, Hydraulik- und Kühlmittelfiltern sowie Thermomanagement Systeme – einschließlich Wärmetauscher für Verbrennungs-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge – für die Automobilbranche und erfüllt die Anforderungen nahezu aller Auto- und Motorradhersteller. Das gilt gleichermaßen für Nutz- und Schwerlastfahrzeuge der Straße und des Geländes wie auch für landwirtschaftliche Fahrzeuge. In der Erstausrüstung ist UFI ein führender Hersteller im Bereich der Filtration. Beide Ersatzteil-Filtermarken, UFI und Sofima, decken in jeder Produktfamilie 98 Prozent des europäischen Fahrzeugbestands ab.

Als eines der ersten Unternehmen in Italien, das Wachstumsmöglichkeiten in Fernost wahrgenommen hat, verfügt UFI heute über 21 Industriestandorte und beschäftigt über 4.000 Mitarbeiter in 21 Ländern. Mehr als 250 Ingenieure sind in den 3 Forschungs- und Innovationszentren für das Unternehmen tätig, das über 280 Patente hält. Als forschungsorientiertes Unternehmen reinvestiert UFI über 5 Prozent seiner Erträge in Forschung und Entwicklung.

Weitere Informationen:

UFI Aftermarket Customer Relations: marketing@it.ufifilters.com

UFI Aftermarket Media Relations: **bmb-consult**

Dagmar Klein / Martin Pohl – Tel.: + 49 89 89 50159-0

E-Mail: d.klein@bmb-consult.com / m.pohl@bmb-consult.com

Beigefügte Bilder:

UFI Filters High Tech Division, Filtersortiment für Formel 1

UFI FILTERS SPA

Cap. Soc. Euro 2.600.000 int. Versato - R.E.A. MN 215768
Cod. id. com. IT - Codice Fiscale - P. Iva e N. Reg. Imprese
00221810237 - www.ufifilters.com

LEGAL & ADMINISTRATIVE HEADQUARTERS

Via Europa, 26 - 46047 Porto Mantovano (MN), Italy
T +39 0376 386811 - F +39 0376 386812
ammin@it.ufifilters.com

MANAGEMENT, TECHNICAL & COMMERCIAL OFFICES

Via dell'Industria, 4 - 37060 Nogarole Rocca (VR), Italy
T +39 045 6339911 - F +39 045 6395011
commerc@it.ufifilters.com